



厦门集装箱码头集团有限公司
XIAMEN CONTAINER TERMINAL GROUP CO.,LTD.

厦门港运价信息：(单位：美金)

欧基：900/1700	地西：1000/1900	地东：1300/2200
美东：2150/2550	美西：1240/1550	
日本：50/100+af	新加坡：10/20	
越南：150/300	菲律宾：100/200	
台湾：60/120+EBS: RMB300/600	西非：1300/2000/2000	香港：0+T
红海：525/825	中东：175/175	澳洲：450/900/90
EBS：紧急燃油附加费	CIC：集装箱不平衡附加费	PSS：旺季附加费
		韩国：120/240 加TD

经贸信息

1、中国商务部：将加快推动服务业开放 扩大服务进口 中国商务部部长钟山在第五届京交会全球服务贸易峰会上表示当前服务环节在全球价值链中的地位越来越重要，服务贸易投资合作成为世界经济增长的重要引擎。中国需要加快发展现代服务业，扩大服务领域国际合作。中国将加快推动服务业对外开放，积极促进“一带一路”国际合作，推动服务贸易自由化便利化。此外，中国还将全面落实准入前国民待遇加负面清单管理制度，全力办好首届中国国际进口博览会，扩大服务进口。近年来，中国服务贸易迅速发展。据官方数据，2012年—2017年，中国服务贸易年均增长7.8%，规模跃居世界第二。2018年一季度，中国服务贸易进出口总额近1.3万亿元人民币，同比增长11.4%。其中，服务进口8395.2亿元，同比增长10.8%；服务出口4135.2亿元，同比增长12.6%；服务贸易逆差4260亿元。此前，中国官方已提出将加快保险行业开放进程，放宽外资金融机构设立限制，拓展中外金融市场合作领域等。2018年中国政府工作报告也明确，要有序开放银行卡清算等市场。商务部日前发布报告称，随着这些措施落地见效，中国服务贸易将迎来发展机遇期。钟山并表示，今后将加大知识产权保护力度，激发市场主体创新活力。同时，将推进制造业与服务业、服务行业之间融合发展，发展高端生产性服务外包，培育综合服务提供商，更深更广地融入全球价值链。

2、粤港澳大湾区港口资源整合 争取世界航运话语权 广州发布的《建设广州国际航运中心三年行动计划（2018~2020年）》中提出三年后广州港的综合实力、现代化建设水平走在全国港口前列，自由贸易港建设取得突破，在粤港澳大湾区世界级航运枢纽建设中发挥引领作用，广州国际航运中心建设再上新台阶。并将以南沙港区为国际航运中心核心功能区，加快推进自由贸易港建设。粤港澳大湾区作为世界级湾区规划，港口建设是其中的重要环节，珠三角港口群面临着内部竞合与国际航运产业竞争的压力，打造相匹配的供应链与加快产业升级，是建设国际航运中心与探索自由贸易港的关键。2017年广州港完成货物吞吐量5.9亿吨，居全球第五位；集装箱吞吐量突破2000万标箱，达到2037万标箱，居全球第七位，其中南沙作业区2017年完成集装箱吞吐量1395万标箱，位居世界单一港区前列。中山大学港澳珠江三角洲研究中心教授郑天祥认为，香港是产业转移和贸易开放方面的龙头，要与南沙自由贸易港在航运服务业开展合作，共同促进大湾区港口群的产业升级。

期号：20 (20180601)

物流简讯

市场周报

本期

厦门港运价信息 第1页

物流简讯

经贸信息

航运动态 第2页



1、厦门自贸片区改革创新经验推向全国 国务院发布自贸试验区第四批复制推广的30项改革创新经验，其中，厦门自贸片区首创并在全国复制推广的改革创新经验共10项。据统计，截至目前，国务院四批次复制推广的改革创新经验共89项，其中属厦门片区首创并得到推广的改革创新经验21项，再加上此前国务院单独发文在全国复制推广的“一照一码”商事登记模式，合计共22项。据悉，此次入选的10项改革创新经验具体为船舶证书“三合一”并联办理；低风险生物医药特殊物品行政许可审批改革；一般纳税人登记网上办理；跨部门一次性联合检查；先放行、后改单作业模式；海运进境集装箱空箱检验检疫便利化措施；入境大宗工业品联动检验检疫新模式；国际航行船舶供水“开放式申报+验证式监管”；海关企业注册及电子口岸入网全程无纸化；先出区、后报关。目前，国务院四批次复制推广的改革试点经验共89项，厦门片区已落实复制推广的改革试点经验76项，正在推进或下一步拟推动落实复制推广的改革试点经验13项。

2、国产车畅销海外 4月份厦门关区汽车出口猛增88% 据厦门海关统计，今年1-4月，厦门关区出口汽车4595辆，同比增长19.6%，其中4月份出口1619辆，猛增88%。数据显示，厦门关区汽车主要出口至玻利维亚和埃及，1-4月分别出口1517辆和1073辆，增长54.6%和3倍，2者合计占同期厦门关区汽车出口总量的56.4%。此外，对东盟出口409辆，下降54.7%。

3、新海关 新速度——厦门海关机构改革满月通关大提速 4月20日起，厦门关区厦门、泉州、漳州、龙岩、东山等地原出入境检验检疫系统统一以海关名义对外开展工作，并全面启动“一次查验”工作。企业统一通过“单一窗口”实现“一次申报”，海关查验部门实施“一次查验”作业，并凭海关放行指令实现“一次放行”，彻底告别了以往需要到两个窗口预约、两次吊柜、两次查验的局面。在提升货物通关效率的同时，厦门海关还以改善进出境旅客通关体验为发力点，将原有的8个旅客进出境通关环节整合优化为卫生检疫、申报、现场调研、查验、处置5个环节，现场监管检查设备统一使用，行李物品只接受一次查验。与此同时，将原来3个飞机登临监管环节优化整合为检疫处置、登临检查2个环节，使飞机落地后、起飞前的各项准备时间再缩短50%。

4、俄罗斯世界杯临近 中欧班列(厦门—莫斯科)迎来货运高峰 据厦门建发保税物流有限责任公司运营总监林卫东介绍，专列独具的班期固定、速度快、费用低等优势，受到进出口企业的青睐。由于需要运输的货物太多，公司计划近期增发一趟临时班列。据悉，中欧班列(厦门—莫斯科)建发专列是厦门市国际班列中首条定期双向专列、第一条直通莫斯科的专列和第一条国企专列，自2017年8月开通以来受到企业的广泛青睐，共计发运出口25列2076标箱，货值5.67亿元人民币；进口33列2714标箱，货值0.62亿元人民币。

1、马士基 2018 年前 5 个月干了哪些大事？ **【经营业绩】一季度营收 93 亿美元** 马士基于 2018 年第一季度营收增长了 30%至 93 亿美元。虽然所有业务板块均有增长，但去除财务项目和税收，马士基实际利润为-2.39 亿美元，盈利状况欠佳。在 93 亿美元的营收中，海运业务货量增长 2.2%，海运板块利润为 4.92 亿美元。非海运业务中，物流与服务板块营收增长 6%，与去年同期 3200 万美元相比略低，为 2300 万美元；码头与拖轮板块增长 11%，利润从 1.39 亿美元增加至 1.96 亿美元。**【业务调整】【一】加码非海运业务** 鉴于一季度利润下滑，尤其是海运相关业绩欠佳，马士基决定将旗下业务模块重整。在业务模块的重整中，业务板块重组为包括**海运**、物流与服务、码头与拖轮、集装箱制造与其他业务为核心的新业务结构。可以看出，马士基正致力于向非海运业务加码，打造综合的全球集装箱航运和物流业务。马士基首席执行官施索仁表示，希望马士基在那些不单纯从事海运的业务板块上实现增长，以尽量减少海运业务周期性变化带来的影响。**【二】停止承运受制裁俄企货物** 今年 4 月马士基航运表示将停止与美国所制裁的俄罗斯企业进行贸易，以避免业务无法完成的情况发生，但俄罗斯的其他业务正常进行。**【三】扩大在线订舱平台服务范围** 今年 4 月，马士基航运扩大了在线订舱平台的服务范围，通过涵盖更多航线来解决客户的痛点，并进一步简化客户的供应链。目前，该平台能够为从启运港是青岛、新港、大连三个华北港口至南美东岸、西非、非洲南部三条航线订舱。扩大服务范围之后，该平台能够为从启运港为华东地区的上海、宁波和华北地区的青岛出口至所有目的港为地中海国家的客户订舱。**【四】调整涉伊业务** 进入 5 月以来，美国继发起中美贸易战后，又宣布退出伊核协议并制裁伊朗对外出口。事件发生后，马士基油轮发布声明，表示将执行 5 月 8 日之前签订的涉伊合同，并确保在 11 月 4 日之前逐步落实完成。在这之后，地中海航运也在其官网发布声明，称鉴于美国做出退出伊朗核协议决定并将扩大对伊制裁，将不再接受新的涉及伊朗市场的订单预订。**【五】撤出多个港口经营** 去年 9 月，马士基码头将塔科马港的经营权转租给美国码头运营商 SSA Marine 及美森轮船组成的财团。今年 5 月，马士基码头在把查尔斯顿港的装卸业务卖给 SSA Cooper；7 月，又撤出美国休斯顿港。不仅如此，中远海运港口的附属公司还将与马士基码头签署协议，以不超过 3500 万欧元的总代价收购比利时泽布吕赫港 76%股权。**【六】扩大大西洋两岸进出口航运服务** 5 月 23 日，马士基航运宣布扩大其在欧洲地中海地区和加拿大之间的产品组合，以满足大西洋两岸进口商和出口商日益增长的需求。这项新服务提供了 Montreal 和 Halifax 的直接联系，升级了马士基

航运动态

航运公司的跨大西洋航线覆盖范围，提高产品可靠性，并满足加拿大和欧洲客户不断增长的需求。Montreal 港通过铁路和货运服务为这 2 个地区提供服务，其中 49%的货物出口到魁北克，29%进入安大略省。此外该服务还将在加拿大的 Nova Scotia 省的 Halifax 进行东行，以满足加拿大一个重要的易腐食品市场的需求。**【七】收取燃油附加费**

2、达飞轮船一季度报亏 7700 万美元，6 月起征收紧急燃油附加费 达飞轮船 2018 年第一季度实现收入 54.1 亿美元，同比增加 17.1%；运输箱量同比增长 15%至 495 万 TEU；核心息税前利润 8,800 万美元；净利润为-7,700 万美元，而去年同期为 8,600 万美元；资本回报率为 10.9%，同比下降 1.2 个百分点。达飞集团总裁兼首席执行官鲁道夫·沙迪（Rodolphe Saadé）表示，航运业正在持续增长，不过一季度深受燃油价格锐涨的影响。在这样的环境下，达飞集团在箱量和收入方面均实现了强劲增长，核心息税前利润率也颇为理想。预计今年全年箱量将维持高位水平。据了解，由于燃油价格上涨，达飞单箱燃油成本增加了 17%，但核心息税前利润率仍然非常好，为 1.6%，是业内数一数二的。为了应对燃油价格上涨的影响，达飞表示，将进一步成本削减策略，优化船队运营，提高能源效率。同时，将实施紧急燃油附加费。就一季度箱量增长高于行业平均水平，达飞集团解释到，这主要是由于海洋联盟运营非常成功，同时非洲/美国和北美/南美航线强势增长以及收购巴西航运公司 Mercosul 带来积极贡献。此外，还有一个亮点是，单箱收入较上年同期大幅上升。一季度，达飞集团在客户体验、数字化、创新等方面均下了不少功夫。1 月 30 日，达飞宣布打造初创企业孵化基地 Ze Box。该基地位于法国马赛，总面积为 800 平方米，将于今年 6 月起，接纳来自世界各地的初创型企业，以促进企业发展潜力。达飞此前表示表示，Ze Box 是集团致力于打造数字化推动企业发展的创新性战略的重要组成部分。2 月 7 日，达飞发布“Reeflex”技术，温控集装箱可以用来运输果汁、牛奶、糖浆、果酱等液体产品。据了解，这项技术是通过将液体装进特制的可循环利用的袋子里，再经由 40 英尺冷藏集装箱运输来实现的。此外，1 月 26 日，达飞接收了一艘 20,600TEU 集装箱船，这是全球悬挂法国国旗的最大船舶。鲁道夫·沙迪表示，达飞集团将继续数字化转型，增强团队专业能力，同时实施客户导向的海运运输发展战略，提供端到端解决方案。达飞预计，未来箱量仍将稳步增长，随着运价上涨以及征收紧急燃油附加费和成本削减策略的实施，公司下半年将从中受益。

3、严峻的市场环境导致以星航运转盈为亏，本季亏损 2610 万美元 2018 年一季度以星航运实现营业收入 7.514 亿美元，同比增长 14.7%；集装箱运输量同比激增 16.7%至 69.8 万 TEU；但平均运费降低 1.6%，至 938 美元

/TEU；导致调整后的息税摊销折旧前利润（EBITDA）2560 万美元，而上年同期为 5740 万美元。总体来说，本季度以星航运调整后累计亏损 2610 万美元，而上年同期调整后盈利 260 万美元。以星航运总裁兼首席执行官 Eli Glickman 表示：2018 年第一季度底，公司部分贸易航线开始有所改善，但受燃油价格上涨、租船成本增加及运费水平的较低的综合影响，导致 2018 年第一季度业绩欠佳。尽管如此，以星仍保持业内表现最好的企业之一。目前，公司仍在继续对数字化解决方案的投资，以提高公司运营效率和改善客户体验度。今后，以星将继续以独立船东的身份，通过公司制定的战略目标，实现公司愿景，为我们的客户提供可靠的、优质的服务。据报道，2017 年以星航运获利 5000 万美元，而 2016 年同期亏损 1.5 亿美元；调整后的息税折旧摊销前利润（EBITDA）2.7 亿美元，较 2016 年同期的 4700 万美元增长 474%；调整后的息税前利润（EBIT）1.62 亿美元，2016 年亏损 5400 万美元；2017 年该公司实现营业收入 29.78 亿美元，同比增长 17%；运输集装箱量 262.9 万 TEU，创历史新高。

4、克拉克森：航运业有复苏迹象但投资者“摇摆不定” “毫无疑问，航运业正走出衰退，但是还有一段路要走。”这是克拉克森研究服务公司(CRS)常务董事 Martin Stopford 博士在汉堡举行的一场新闻发布上传递的关键讯息之一。克拉克森研究服务公司(CRS)常务董事 Martin Stopford 博士指出，新船交付量今年将降至 7900 万 DWT，比 2017 年下降 25%，比 2011 年最高峰时的 1.67 亿 DWT 少一半以上。根据他的预测，2019 年，新交付运力将继续下滑至 7300 万 DWT 以下。在法规不断趋紧的背景下，Stopford 说船东们“没有马上行动”，因为他们不确定什么是最佳商业策略。他将包括压载水管理公约和 2020 限硫令在内的新法规与 1990 年代淘汰单层壳油轮相提并论。在他看来，IMO 提出了新的法规，但是没有提供如何遵守新规的具体指导意见。航运投资者的情绪仍然“摇摆不定”。Stopford 说，2016 年和 2017 年的新船订单是这个 10 年的最低点，且远低于其他年份。尽管如此，新船价格今年略有上升，新的 VLCC 目前价格约 8700 万美元，而 1 月份为 8100 万美元，海岬型散货船价格上升了 6%至 4750 万美元。Stopford 指出有两个板块“投资增长明显”一邮轮和 LNG 船。邮轮订单额从 2015 年的 91 亿美元增至 2017 年的 195 亿美元，共有 31 艘新船订单。Stopford 表示，今年船舶已运输了 120 亿吨的货物，相当于为地球上的每个人运送了 1.8 吨。尽管航运市场的基本面在 2018 年略有好转，但运力过剩仍是问题，船东们关注法规的实施进展，以及如何利用未来的复苏，虽然“我们还不知道那是什么时候。”