



厦门集装箱码头集团有限公司
XIAMEN CONTAINER TERMINAL GROUP CO.,LTD.

厦门港运价信息：(单位：美金)

欧基：900/1700	地西：1000/1900	地东：1300/2200
美东：2150/2550	美西：1240/1550	
日本：50/100+af	新加坡：10/20	香港：0+T
		韩国：120/240 加TD
越南：150/300	菲律宾：100/200	台湾：60/120+EBS：RMB300/600
		西非：1300/2000/2000
澳洲：450/900/90	红海：525/825	中东：175/175

EBS：紧急燃油附加费 CIC：集装箱不平衡附加费 PSS：旺季附加费

经贸信息

1、经济运行稳中向好 高质量发展向前迈进 今日，国家统计局官网刊发了国家统计局局长宁吉喆的署名文章。文章称，今年以来，面对复杂多变的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展任务，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，按照高质量发展的要求，以供给侧结构性改革为主线，狠抓中央经济工作会议精神和政府工作报告各项部署的落实，深化改革开放，加强创新驱动，有效应对挑战，经济运行内在稳定性协调性增强，转型升级成效突出，新动能茁壮成长，质量效益持续改善，经济运行保持稳中向好态势，迈向高质量发展起步良好。

一、国民经济运行平稳，向好基础不断巩固 一是生产稳定市场活跃，经济增长韧性增强。初步核算，一季度国内生产总值同比增长6.8%，增速与上年四季度持平，连续11个季度保持在6.5-6.9%的区间，增长的稳定性进一步提高。从生产看，农业形势较好，工业生产加快，服务业较快增长。1-5月份，规模以上工业增加值同比增长6.9%，增速比上年同期加快0.2个百分点；服务业生产指数增长8.1%，继续保持较快增长。从内需看，市场销售较快增长，投资基本稳定。1-5月份，社会消费品零售总额同比增长9.5%，继续保持较快增长；固定资产投资(不含农户)增长6.1%，增速比上年同期有所回落，但短板领域投资较快增长，经济发展后劲增强。

二是调查失业率下降，就业形势持续向好。 **三是市场供求总体稳定，物价保持温和上涨。** **四是进出口较快增长，国际收支总体改善。** 货物贸易顺差收窄。1-5月份，全国货物进出口总额116320亿元，同比增长8.8%。其中，出口61409亿元，增长5.5%；进口54911亿元，增长12.6%。货物贸易顺差为6498亿元，同比收窄31%，进出口更趋平衡。利用外资规模大于对外投资。1-5月份，我国实际使用外资金额527亿美元，同比增长3.6%；对外直接投资479亿美元，增长38.5%。外汇储备保持基本稳定。5月末，外汇储备余额31106亿美元，比上月末减少142亿美元，持续保持在3万亿美元以上。

二、供给侧结构性改革深入推进，经济发展协调性增强 二是产业结构不断优化，发展中高端迈进。三是需求加快升级，带动作用增强。消费升级势头明显。四是区域结构持续改善，协同发展效应增强

三、坚决打好三大攻坚战，补短板强弱项成效初显 一是潜在风险隐患增长势头得到遏制。二是脱贫攻坚取得积极进展。三是生态环境质量继续改善。清洁能源消费比重提高。四、创新驱动成效突出，发展新动能快速成长 一是新主体新成果不断涌现。二是新产业新产品快速成长。

期号：24 (20180629)

物流简讯

市场周报

本期

厦门港运价信息 第1页

物流简讯

经贸信息

航运动态 第2页



1、厦门关区铝材出口再创历史新高 据厦门海关统计，1-5月，厦门关区出口铝及铝材7.1万吨，同比增长22.6%，其中5月份出口1.6万吨，创月出口量历史新高，同比增长38.6%。据厦门海关人士介绍，厦门关区铝及铝材主要出口至东盟、欧盟和尼日利亚，1-5月分别出口1.6万吨、1.1万吨、1万吨，同比分别下降6.6%、增长33.5%、54.7%，上述三者合计占同期厦门关区铝及铝材出口总量的52.1%。同期，对日本出口0.8万吨，增长66.9%；对韩国出口0.6万吨，增长51.7%。数据显示，1-5月厦门关区出口铝板、片及带3.1万吨，增长35.8%，占同期厦门关区铝及铝材出口总量的43.4%；出口铝箔2.5万吨，下降1.1%，占34.7%；出口铝条、杆、型材及异型材1.2万吨，增长39.7%；出口未锻轧铝2051吨，增加2.3倍。

2、我国将推动制定世界海关跨境电商国际规则 日前，海关总署召开首届世界海关跨境电商大会媒体吹风会。中国海关正在牵头制定《跨境电商标准框架》，将作为世界海关跨境电商监管与服务的首个指导性文件，为跨境电商可持续发展贡献“中国智慧”。作为跨境电商监管链条的关键环节，海关正面临着跨境电商快速增长带来的机遇和挑战。与传统贸易模式相比，跨境电子商务具有碎片化、小额化、高频次的特征，给海关传统监管模式提出了新课题。WCO为此专门成立了电商工作组。近年来，中国海关顺应电子商务发展潮流，坚持包容、审慎、创新、协同的理念，在监管和服务方面，采取了一系列改革创新举措，有力促进了跨境电商发展，得到了世界海关组织(WCO)及其成员国海关的认同。2017年10月，中国海关接任澳大利亚海关成为世界海关组织跨境电商工作组主席，并受世界海关组织委托，牵头制订《WCO跨境电商监管框架标准》，目前已完成初稿。框架协议的重大意义：按照计划，《标准框架》有望在6月份召开的世界海关组织年会上审议通过。《标准框架》融入了中国海关近年来跨境电商最佳实践和经验，吸收了包括澳大利亚、美国、欧盟等主要国家和地区有益的监管做法，同时兼顾了电商界提出合理需求。《标准框架》通过后将成为指导世界各国海关跨境电商监管的首个基本准则，有利于不断推动全球跨境电子商务发展，促进共同繁荣。首届世界海关跨境电商大会大会将就《跨境电商标准框架》广泛征求各方意见，在此基础上形成WCO跨境电商监管基本原则。这个规则将是世界海关跨境电商监管与服务的首个指导性文件，标志着我国在世界海关跨境电商国际规则制定方面发挥引领作用。大会将邀请WCO及其成员海关、其他国际组织、相关政府部门、地方政府、学界、中外知名电子商务企业和关联企业的代表等约800人参会，会议议题主要包括：普惠共享、创新实践、技术引领、平衡发展、未来发展展望、跨境电商发展中面临的便利、安全、税收、统计等问题、“一带一路”倡议所带来的电商发展新机遇等。大会还将以《北京宣言》的形式发布大会成果，向外界传递世界海关以及其他利益攸关方对全球跨境电商发展的共识和愿景。

1、福州出台三年行动方案：福州港力争后年跻身全球集装箱港口前 50

6月22日，福州市召开营商环境建设推进会，发布了《福州市优化营商环境工作三年行动方案》，并提出加快建设江阴国际深水大港，推进长乐国际机场二期建设，推动口岸通关效率大提升。年内三成事项“一趟不用跑”

《福州市优化营商环境工作三年行动方案》提出，紧紧围绕企业和群众最关心、最现实、最迫切的突出问题，对标国际一流营商环境，以制度创新、流程再造为抓手，努力营造国际化、法制化、便利化营商环境。通过三年努力，使我市营商环境达到世界银行营商环境排名前50名经济体水平。方案提出优化营商环境工作的十大主要任务，包括优化企业开办流程、提升企业开办速度，推进投资审批改革，提高财产登记效率，方便企业获取电力，提升跨境贸易便利化水平，减轻企业纳税负担，提高企业获得信贷便利性，提高司法裁判执行力，综合施策降低企业运行成本，深化“互联网+政务服务”建设。今年年底前，企业开办时间和工程建设项目审批时间压减一半以上。企业开办时间减至5个工作日，工程建设项目审批时间减至120个工作日，福州新区、福州高新区、滨海新城要率先实现120个工作日的目标。常规不动产登记业务办事时限由7个工作日压缩至5个工作日内。实现“一趟不用跑”事项占全事项比例由17.6%提高至30%。压缩办电手续和时长，“获得电力”指标达到世界银行营商环境评价前50位经济体水平。此外，2019年底前，常规不动产登记业务办事时限由5个工作日压缩至4个工作日内，纳税人全年办税时间压缩到200小时以内(现为252小时)。方案要求，各相关部门要聚焦营商环境的“痛点”“堵点”“难点”问题，列出清单，分类、分层、分责限期整改。福州港力争后年跻身全球集装箱港口前50

江阴港区是省政府确定的两大集装箱核心港区之一，具备建设国际深水大港的条件。《建设江阴国际深水大港行动方案》提出，集中实施一批重大基础设施项目和产业建设项目，至后年，力争江阴港区集装箱吞吐量突破300万标箱、货物吞吐量突破5000万吨、外贸干支线突破50条、内贸航线突破25条，码头泊位、深水航道和港口集疏运体系初步完善，国际深水大港初现雏形，带动福州港进入全世界集装箱港口前50名行列。强化临港产业支撑方面，打造江阴港城经济区千亿化工新材料专区，重点发展己内酰胺、丙烯、乙烯等产品，完善石油化工、煤化工、盐化工等三大产业链，推进康乃尔MDI、天辰耀隆己内酰胺、中景石化聚丙烯、缘泰石油乙烷制乙烯等大型石化项目建设。建设百亿级三峡海上风电装备制造基地，推进中车电机、金风科技等风电能源装备制造项目建设。发展港口后方商贸物流业方面，加快利嘉国际物流园等一批物流园建设，引进和发展第三方物流业，吸引国际知名航运和国际物流企业入驻。做大整车进口业务，加快银河国际汽车园和青口平行进口汽车展示交易中心建设，构建更完善的整车平行进口产业链，力争2020年江阴口岸整车进口突破3万辆。着手启动港口后方铁路通道项目建设，彻底改变江阴港区只

航运动态

能利用客运专线深夜“窗口时间”集疏运的现状，有效增强港口竞争力。加快莆炎高速(福州段)、长平高速、长福高速、沈海高速扩容二期工程(福州段)等疏港通道项目建设，使福州港通往内陆腹地的公路交通更加通畅。打造国际一流机场综合交通枢纽

加快完成长乐机场二期扩建工程建设，提升长乐机场保障能力，力争2030年实现旅客吞吐量3600万人次，货邮吞吐量45万吨，年飞机起降27.7万架次。目前，长乐机场二期扩建工程正加快项目立项报批、可研编制、填海工程、土地征迁等工作。此次扩建工程将借鉴国内外先进机场航站楼设计方案和虹桥机场等交通枢纽先进做法，统筹考虑高铁、地铁、公路及机场各方需求，面向国内外征集先进航站楼设计方案，并进一步研究完善机场综合交通枢纽设计方案，打造国际一流的机场综合交通枢纽。

2、穆迪：全球航运整体收入将增长4%-5%

评级机构穆迪公司认为，由于干散货和集装箱市场供需状况有所改观，全球航运未来12个月的前景将保持稳定，且板块整体收入将增长4%-5%。但是目前运力过剩、运费低迷的油轮市场前景堪忧。穆迪公司副总裁、高级分析师Maria Maslovsky说，干散货航运板块的需求将略微高于供给，集装箱板块供需将基本平衡。我们预计未来12个月航运业收益可迎来4%-5%的增长，尽管油轮板块仍然供大于求。但Maslovsky同时指出，最近美国宣布对某些国家进口的铁铝产品增加关税的举动和可能出现的报复行动增加了全球航运板块的下行风险。干散货市场：在2018年4月前的12个月里，运力只增长了1%，这是利好因素。穆迪预计，2018年，需求将比供给高出1%。运费有所改善，但是价格不稳定。集装箱市场：宏观经济和贸易的增长支撑着需求，但是较高的供给增量，或将抑制运价上涨。油轮市场：大量的新船将继续在2018年交付。穆迪表示，行业需要一些时间来吸收这些新增运力，所以运价很可能在未来12个月维持低位。

3、意大利对接“一带一路” 推动海洋经济迈上新台阶

6月5日，第五版《意大利海洋经济年度报告》在意大利南部港口城市那不勒斯正式发布。报告指出，自2012年以来，地中海区域超过13000标准箱的船运贸易增长幅度为37%。意大利通过地中海进行的海上进出口贸易总额累计达2400亿欧元，特别是意大利南部地区通过海路运输的贸易量占南部地区全部贸易量的63%，总值为525亿欧元。报告预测，2017年至2022年，海路运输贸易将以3.2%的年增速实现稳定增长。此外，报告还特别指出，中国已经成为意大利海洋进出口贸易的最大合作伙伴之一，2017年双边贸易额接近300亿欧元。“一带一路”倡议涵盖整个地中海地区，倡议有关方对地中海沿岸的众多港口进行了大量直接投资，有力推动了码头和多式联运基础设施的建设发展。继希腊、土耳其、以色列、意大利、埃及、比利时和荷兰港口之后，西班牙瓦伦西亚港也已对接“一带一路”倡议。报告指出，“一带一路”倡议将投入1.4万亿美元的基础设施建设资金，以实现和加强海运、路运、空运和铁路货物运输全

方位发展。据统计，截至目前，中国已经启动总额约为410亿美元的各类建设项目，其中约有20%的资金用在港口建设。报告预测，中国还将在“一带一路”相关国家继续推进新的投资，至2020年，依托“一带一路”倡议，中国将同相关国家实现7800亿美元的出口额和5700亿美元的进口额。此外，中国对地中海港口和码头的投资已达40亿欧元。2017年，中国继续加大港口投资力度，西班牙瓦伦西亚港与“一带一路”倡议的对接，不仅将直接拉动地中海海洋经济发展，更能有利于向英国和斯堪的纳维亚国家转运货物。在这一发展背景下，报告指出，意大利凭借其拥有的众多地理位置优越且配套设施和物流体系完善的地中海港口，无疑可以在参与“一带一路”建设方面发挥重要作用。

“一带一路”机遇：抓紧配套政策设施到位

为抓住“一带一路”倡议带来的发展机遇，迪安德雷在报告发布会上指出，意大利应继续大力推行“特别经济区”政策。

“一带一路”未来：共创“蓝色经济”崭新明天

根据意大利基础设施和交通运输部的统计数据，2016年意大利海运货物总量达4.8亿吨，进出口贸易总额超过500亿欧元。地中海已经成为意大利发展本国经济的最大资本，“蓝色经济”创造出的经济附加值已占据全国经济总量的3.5%，共有约18.5万家意大利企业从事海洋经济相关行业，数量占意大利企业总数的3.1%，且这一数字还在不断增长中。利古里亚、撒丁岛和拉齐奥是拥有从事海洋经济企业最多的三个大区。2017年，中国与“一带一路”相关国家的进出口总额同比增长17.8%，相关国家对华直接投资新设立企业3857家，增长32.8%。中国欢迎意大利积极参与“一带一路”建设，希望双方尽早启动商签“一带一路”合作谅解备忘录，制定合作规划，明确合作领域和项目清单；加强资源整合与企业间合作，挖掘两国企业互补优势；维护双边贸易投资良好发展势头，共同推进全球贸易投资自由化和便利化。18世纪英国最伟大的诗人亚历山大·蒲柏在《温莎森林》中曾写道：“海洋把被它分开的大陆连接起来”。今天，“一带一路”倡议不仅把被海洋分割的大陆连接起来，更为相关国家带来前所未有的发展机遇。中国作为倡议的推动者和参与方之一，不但根据自身能力和相关国家需求，以公开透明的商业方式推动资金和技术合作，还以积极包容的姿态向各国产品和投资开放潜力巨大的中国市场，中国在实现自身发展的同时为相关各国带来实实在在的好处有目共睹。不久前，中国驻意大利大使李瑞宇就“一带一路”倡议接受意大利媒体采访时表示，独木不成林，一棵孤树难以抵御风沙侵袭，只有形成森林才能共同茁壮成长。“一带一路”倡议就是为了实现共同成长的“森林效应”，根据共商、共建、共享原则实现共同发展。另一方面，中国提出推进人类命运共同体建设的理念，提倡在追求本国利益时兼顾他国合理关切，在谋求本国发展过程中促进各国共同发展，最终实现互利共赢。我们有理由期待，在“一带一路”倡议与人类命运共同体理念的推动下，中意两国将携手共创“蓝色经济”的崭新明天。