



**厦门集装箱码头集团有限公司**  
XIAMEN CONTAINER TERMINAL GROUP CO.,LTD.

## 厦门港运价信息：(单位：美金)

欧基：900/1700	地西：1000/1900	地东：1300/2200
美东：2200/2750+AMSD30+CUC80+PSS		美西：1320/1650+AMSD30+CUC50+PSS
日本：70/140	新加坡：10/20	香港：0+T
		韩国：120/240 加TD
越南：150/300	菲律宾：100/200	台湾：100+EBS：RMB300/200+EBS：RMB600
澳洲：450/900/90	红海：525/825	中东：175/175

EBS：紧急燃油附加费    CIC：集装箱不平衡附加费    PSS：旺季附加费

## 经贸信息

**1、美国欧盟就“贸易战”达成协议** 特朗普称，今天是“自由和公平贸易的大日子”。双方同意致力于零关税，消除贸易壁垒并停止对非汽车类产品的补贴措施。双方将启动新一轮谈判，解决钢铝关税和各类报复性关税事宜，并加强能源合作。当地时间周三，美国总统特朗普和欧盟委员会主席容克在共同会见记者时宣布，美国和欧盟就缓和当前紧张的贸易关系达成协议，双方表示，将致力于消除关税和贸易壁垒，避免当前一触即发的贸易战。美国同意不向欧洲汽车加征关税，欧盟则同意进口更多美国大豆和天然气。美国有线电视新闻网（CNN）画面显示，双方在白宫玫瑰园并肩而立，共同宣布了这一结果。特朗普称，今天是“自由和公平贸易的大日子”。双方同意致力于零关税，消除贸易壁垒并停止对非汽车类产品的补贴措施。双方将启动新一轮谈判，解决钢铝关税和各类报复性关税事宜。同时，双方将加强能源合作。容克表示，会谈进行了约3个小时，非常具有建设性，对今天能够达成协议感到高兴。双方将适时重新评估现行的钢铝关税，同时暂时停止进一步增加关税的行动。自从特朗普政府在全球范围内挑起贸易争端开始，欧盟就是其“攻击”的核心目标。在加征钢铁和铝关税的问题上，特朗普政府并未给予欧盟永久性的豁免权，并且已开始正式对其征收钢铁和铝进口关税。此后，特朗普进一步威胁要对来自欧盟的进口汽车征收高额关税，相比钢铁和铝关税的规模，对进口汽车征税对欧盟经济的影响将会更大。德国工商总会会长埃里克·施魏策尔（Eric Schweitzer）表示，美国对进口汽车加征关税将使德国每年的经济产出减少约60亿欧元。德国总理默克尔也表示，在欧盟将做好准备对美国作出的任何有关汽车关税的举措进行反击。事实上，面对特朗普政府的咄咄逼人，欧盟方面并未退缩。欧盟已从6月22日起对自美国进口的价值约28亿欧元的产品加征关税，作为对美国加征钢铁和铝产品高额关税的反制措施。此加征关税所涉及的产品包括美国的钢铁和铝产品、农业产品以及摩托车等一系列产品类别。

**2、学者指贸易战背景下大湾区作用更加突出** 26日，中国社会科学院和香港中文大学共同主办的“‘一带一路’与粤港澳大湾区经济建设学术研讨会”在港举行。与会专家学者认为，“一带一路”倡议和粤港澳大湾区具有互补优势，在中美贸易摩擦加剧的背景下，大湾区建设的作用更加突出。香港特区政府署理政制及内地事务局局长陈帅夫表示，今年适逢国家改革开放40周年，通过“一带一路”倡议和粤港澳大湾区建设等重大发展策略，国家将进一

期号：28 (20180727)

物流简讯

# 市场周报

本期

厦门港运价信息 第1页

物流简讯

经贸信息

航运动态 第2页



**1、福建招银冷链物流园区预计10月开库** 从漳州开发区了解到，福建省重点项目招银冷链物流园区工程建筑单体土建及保温工程已全部完成，制冷工程全面展开。截至目前，项目已累计完成投资2.8亿元，整体建设形象进度完成超90%，预计于今年10月开库。据悉，招银冷链物流园区项目是经招商局集团批准，由福建省海韵冷链仓储有限公司投资建设的大型通用集散型物流园区项目。项目总投资3.4亿元，包括冷链物流及配套区、停车区、物流配送区、生活办公区等，是集冷链仓储、区域配送、口岸保税、流通加工、信息服务、总部基地等功能于一体的区域冷链物流集散中心。据介绍，该工程制冷系统采用了R744(二氧化碳)和R717(氨)复叠制冷系统，属全国领先。其制冷剂为天然制冷剂，破坏臭氧潜值为零，对大气层不会造成任何破坏，且具备价格低廉，能效高，传热性能好，泄露易发现等优点。另外，该项目还采用了云计算以及移动互联网技术研发的冷链物流信息服务系统，可实现运输物品、运输车辆、运输人员以及运输路线的各项详细指标数据都实时汇聚到海韵冷链数据库，仅需一部电脑或手机即可轻松管控车辆调度、温度湿度、预冷合格率等需求，将极大提高冷链物流的效率和保证了物品质量。该项目立足漳州开发区本地海洋渔业资源优势，将通过发挥园区的规模优势和积聚效应，转变招银港区传统作业方式，实现与招银港区联动发展，从而进一步提高漳州开发区整体服务能力，促进福建省远洋渔业发展。

步开放及深化改革。他表示，“一带一路”是国家长远发展策略，也是未来经济的发展动力，将增加金融、物流、贸易等方面需求，这些产业也是香港拥有突出优势的地方。由此可见，若香港能更好地发挥所长，在“一带一路”和粤港澳大湾区的建设发展过程中，除了能助力内地的引进来和走出去，更能为香港本身带来前所未有的庞大机遇，在发展自身优秀产业的同时，也提升创新科技水平。中国社会科学院副院长蔡昉表示，今年是改革开放40周年，古语说“四十不惑”，改革开放是创造经济增长的充分必要条件，所以有必要探讨其内在逻辑，把改革开放的中国故事转变为中国智慧。他指出，在改革开放过程中，根据“雁阵模型”，中国沿海地区承接了较多从“亚洲四小龙”转移来的劳动密集型产业，并产生了规模经济聚集效应，随后又向内陆地区转移，发展出了中国版的“雁阵模型”。他又指出，“一带一路”建设则是国际版雁阵模型，不仅仅是产业转移，而且把中国40年的改革开放经验打包输出，与沿线国家共商、共建、共享。而粤港澳大湾区则是规模经济版的雁阵模型，转变经济增长方式和动能，进一步的改革开放，强强合作，具有示范意义。北京大学国家发展研究院副院长余淼杰表示，在中美贸易摩擦加剧的背景下，大湾区建设的作用更加突出。他认为，发展大湾区重点第一是发展实体经济，其次是注重科技创新，第三是实现制度创新、做实自贸区，第四是注重生态环境。



## 1、中国出口集装箱运输市场周度报告（2018. 7. 27） 运输市场总体向好

**远洋航线运价上涨** 本周中国出口集装箱运输市场行情整体呈现向好态势，运输需求有所增长，多数远洋航线运价上涨，带动综合指数走高。7月27日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为863.59点，较上期上涨8.8%。**欧洲航线**，据研究机构Markit发布的数据显示，欧元区7月制造业PMI初值55.1，环比上升0.2个百分点，显示出欧洲经济的复苏步伐加快，对运输需求的增长起到支撑作用。近期运输需求保持在较高水平，供求关系良好，上海港船舶平均舱位利用率维持在95%以上，运价上涨。7月27日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为926美元/TEU，较上期上涨7.3%。地中海航线，市场情况基本与欧洲航线类似，上海港船舶平均装载率略低于欧洲航线，在90~95%之间，即期订舱价格走高。7月27日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为893美元/TEU，较上期上涨2.8%。**北美航线**，据美国商务部公布的数据显示，美国6月耐用品订单初值环比增长1%，结束连续两个月跌势，显示出美国经济重新回到增长轨迹，有利于当地居民消费需求和运输需求的增长。运输需求在旺季中呈现增长态势，供求关系略显紧张，上海港船舶平均装载率继续保持在95%以上，部分航班满载出运。受此支撑，部分航商执行运价上涨计划，美西航线涨幅大于美东航线。7月27日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1877美元/FEU、2846美元/FEU，较上期分别上涨16.2%、7.4%。**波斯湾航线**，近期货量表现始终徘徊在较为低迷的局面，部分航商采取措施以控制总体运力规模，上海港船舶平均装载率在85%左右，市场运价经过连续下跌，出现企稳迹象。7月27日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为371美元/TEU，与上期持平。**澳新航线**，市场整体表现平稳，运输需求基本稳定，部分航商继续控制运力规模，供需基本面出现改善，市场运价上涨。7月27日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为754美元/TEU，较上期上涨2.3%。**南美航线**，运输需求继续处于高位，供求关系出现较为紧张的局面，上海港船舶平均装载率接近100%，多数航班满载出运。航商推涨运价，本周即期订舱价格大幅上涨。7月27日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1931美元/TEU，较上期上涨34.4%。**日本航线**，本周货量基本稳定，市场运价总体平稳。7月27日，中国出口至日本航线运价指数为709.32点。

## 2、船舶交易周评（2018. 7. 25）海岬型散货船价格上涨近4% 国内沿

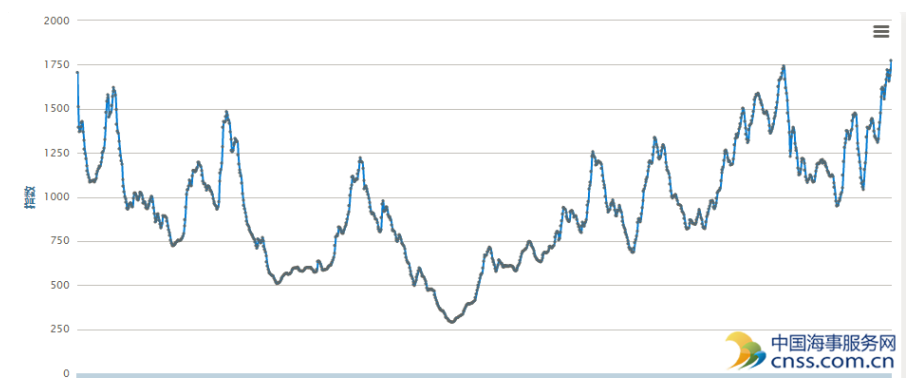
## 航运动态

**海散货船价微跌约1%** 7月25日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为789.38点，环比微跌1.11%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌1.28%、0.31%、0.66%、1.71%。受前期国际干散货运价冲高回落影响，二手散货船价格继续震荡，海岬型散货船大幅上涨，其他船型则出现不同程度的回落。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1411万美元、环比跌0.07%；57000DWT—1599万美元、环比跌0.87%；75000DWT—2081万美元、环比跌4.28%；170000DWT—3560万美元、环比涨4.04%。近期，BDI指数收于1774点（周二），环比上涨4.66%，南美的粮食贸易，以及东南亚的镍矿、钢材等货盘增加，部分航线运价坚挺，全球干散货运输市场仍在复苏之中，预计二手散货船价格短期将震荡上涨。本周，二手散货船市场成交活跃，共计成交26艘（环比增加13艘），总运力219.14万DWT，成交金额46355万美元，平均船龄为10年。有迹象显示，在美国和沙特阿拉伯的原油供应增加之际，全球贸易摩擦不断，市场担忧全球贸易战不断升级将危及经济增长，进而抑制石油需求，原油多头头寸持续下滑，布伦特原油期货收于72.56美元（周二），环比微涨0.55%。根据EIA的最新预测，2018年全球原油需求增幅将达到180万桶/日（比先前增加20万桶/日），增量主要来自亚洲新兴发展中国家，并预测今年下半年需求情况将好于上半年，预计全球油价下半年将维持高位。国际原油运输需求一般，油轮运价小幅波动，二手油轮船价以跌为主。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—1927万美元、环比跌2.92%；74000DWT—2220万美元、环比持平；105000DWT—2564万美元、环比涨0.06%；158000DWT—3851万美元、环比涨0.06%；300000DWT—5378万美元、环比跌2.78%。目前，国际油轮货盘略有增加，运价稳中有涨，期租费率基本稳定，预计二手油轮价格将震荡盘整。本周，二手国际油轮成交量增加，共计成交24艘（环比增加7艘），总运力251.38万DWT，成交金额59248万美元，平均船龄为9.71年。国内煤炭采购积极性不足，铁矿石和煤炭需求保持平稳，沿海散货运价波动下滑，二手散货船价小幅下行。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—118万人民币、环比跌0.81%；5000DWT—740万人民币、环比跌0.44%。近期，因受台风季节和部分水域交通管制影响，船舶运力周转受阻，加上市场对“迎峰度夏”的预期，船东心态走强，运价易涨难跌，散货船价格短期或回稳反弹。本周，沿海散货船询盘量一般，实际成交量稀少，市场对10年船龄的5000DWT散货船有求购需求。内河散运需求般，二手散货船价格涨多跌少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—47万人民币、环比涨0.82%；1000DWT—97万人民币、环比跌2.52%；2000DWT—182万人民币、环比跌3.00%；3000DWT—311万人民币、环比跌1.72%。据国家统计局统计，2018年上半年，房地产市场有所反弹。但从下半年来看，监管大幅强一化，调

持续收紧的同时，在房企的资金链紧张、房地产税的推进等众多因素的影响下，房地产市场的不确定性大幅增强。内河建材运输需求或受到影响，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交平稳，共计成交33艘（环比持平），总运力5.65万DWT，成交金额4823万元人民币。

**3、HMM正式加入NYSHEX** 韩国多式联运海运公司——现代商船已于7月23日正式加入纽约航运交易所(NYSHEX)，成为第7家加入纽交所投资的航运公司。纽约航运交易所于去年8月起营运，是全球首个为集运业务提供数字化远程货运协议的平台。在不到一年的时间里，NYSHEX拥有了全球六大顶级承运商成员，占全球总运力的52%（数据来源：Alphaliner）——他们是马士基航运、Hapag Lloyd、CMA CGM、MOL、OOCL和COSCO。NYSHEX目前的海运承运人成员代表了所有三大集装箱航运联盟：H+2M、Ocean Alliance和THE Alliance。据上月相关机构公布的数据：纽约航运交易有4位董事局成员，由船公司达飞轮船的代表、船公司赫伯罗特的代表、货主Electrolux的代表及货主Nestle的代表组成。纽约航运交易所为全球航运业提供简化和标准化的场外交易，用于输入可执行的货运合同。买方使用该平台是不需要付费，而航运公司则需要支付每标箱5美元的交易费。NYSHEX首席执行官Gordon Downes表示：“作为可靠性和技术的创新者，HMM在理想的时间为我们的托运人会员提供了额外的服务选择，因为每天都会增加新的航线和新贸易线。全球所有类型的托运人都欢迎NYSHEX带来的免费会员价值，并能通过交易所易于使用的数字框架解锁可靠数字合同，并从中受益。”现代商船贸易和销售高级副总裁Lawrence Burns补充：“我们致力于为客户提供可靠性和差异化的选择。HMM专注于数字解决方案，使我们的客户能够在线工作，类似于他们的日常生活。NYSHEX创建了一个易于使用的健康行业解决方案，可显著降低效率低下等问题，并为客户的全球货运提供无与伦比的可靠性服务。

**4、BDI触及逾四年半高位 因大型船舶运费升高** 波罗的海贸易海运交易所干散货运价指数周二上涨，触及逾四年半最高，因大型船舶运费升高。整体干散货运价指数上涨56点，或3.3%，报1,774点，为2014年1月8日以来最高。



波罗的海海岬型船运价指数升157点，或4.8%，报3,461点。日均获利增1,291美元，报26,367美元，为12月14日以来最高。该型船舶的通常运载量为17-18万吨。波罗的海巴拿马型船运价指数上涨15点，或约1%，报1,581点。日均获利升120美元，报12,649美元。该型船舶的通常运载量为6-7万吨。